



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Roheline 64  
80010, Pärnu

Teie 08.07.2026 nr DM-136711-4

Meie 23.07.2026 nr 7.1-7/26/9291-8

**Vastuskiri Soomra VI liivakarjääri keskkonnaloa  
keskkonnaloa nr KL-520841 muutmistaotluse  
menetlusse võtmise teavitamisele**

Keskkonnaamet esitas 08.07.2026 kirjaga nr DM-136711-4 Transpordiametile teavituse „Soomra VI liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-520841 muutmistaotluse menetlusse võtmisest teavitamine“ keskkonnaloa KL-520841 muutmise taotluse kohta (registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 7.1-7/26/9291-7).

OÜ NURME TEEDEEHITUS taotleb Soomra VI liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa nr KL-520841 laiendamist Soomra VI liivamaardla aktiivse tarbevaru plokkidele 29, 30, 31, 32 ja 33. Lisaks mäeeraldisse laiendamisele soovib ettevõtte suurendada keskmist kaevandamise aastamäära 11 tuh m<sup>3</sup> pealt 20 tuh m<sup>3</sup> peale.

Soomra VI liivakarjääri taotletav mäeeraldis (pindala 7,37 ha) ja mäeeraldisse teenindusmaa (pindala 7,37 ha) asuvad Pärnu maakonnas Pärnu linnas Soomra külas eraomandisse kuuluvatel Kaevuaugu (katastritunnus 62401:001:0310; 40055,0 m<sup>2</sup>, maa sihtotstarve on 100% maatulundusmaa), Grossu (katastritunnus 15905:001:0238); 18574,0 m<sup>2</sup>, maa sihtotstarve on 100% maatulundusmaa) ja riigimandisse kuuluval Kalmu (katastritunnus 15905:001:0317; 25169,0 m<sup>2</sup>, maa sihtotstarve on 100% maatulundusmaa) maaüksustel.

Grossu ja Kalmu maaüksused piirnevad idaküljel vahetult riigiteega nr 19108 Kihlepa-Lepaspea tee ja mäeeraldis ja selle teenindusmaa asuvad osaliselt riigitee kaitsevööndis, mis konkreetse tee puhul on 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast. Maavara väljavedu toimub riigitee number 19108 kilomeetri 11,687 ja mäeeraldisse väljaveotee ristumiskohas.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused, muuhulgas on keelatud ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloa kohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast ning kaevandada maavara ja maa-ainest. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piiragutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.

Lähtudes EhS § 70 lg 3 **annab** Transpordiamet **nõusoleku** Soomra VI liivakarjääri mäeeraldisse laiendamisega plokkidele 29, 30, 31, 32 ja 33 ja keskmise kaevandamise aastamäära suurendamisega 20 tuh m<sup>3</sup>-ni aastas järgmistel tingimustel, mis tuleb kanda muudetud keskkonnaloale:

1. Kavandatavad tegevused, sh materjalide ladustamine ja kuhjamine peavad jääma riigitee katte servast vähemalt 13 m kaugusele.
2. Maavara väljaveoks kasutatakse riigitee nr 19108 olemasolevat ristumiskohta km 11,687. Täiendavaid ristumiskohti riigiteele mitte planeerida.
3. Maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb vähemalt riigitee kaitsevööndi ulatuses (30 m), soovitatavalt 100 m ulatuses alates riigitee sõidutee servast, viia tolmuva kätte alla enne täiendavate kaevandamistegevuste teostamist määraldise maa-alal, sest vastavalt liikluseaduse § 7<sup>2</sup> Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada. Risustatud riigitee tuleb kaevandajal koheselt puhastada ning rakendada leevendavad meetmed.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Olt

keskkonnakorralduse üksuse peaspetsialist juhataja ülesannetes  
planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus

Sander Koemets

5783 3868, Sander.Koemets@transpordiamet.ee